תקנות הטיס (סוגי תקריות חמורות), תשע"ד-2014

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – טיס

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | סוגי תקריות חמורות | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 3 | סייג לתחולה | [Go](#Seif3) | 3 |

תקנות הטיס (סוגי תקריות חמורות), תשע"ד-2014[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיף 129(4) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה, "תאונת טיס", "תקרית חמורה" ו"תקרית טיס" – כהגדרתן בסעיף 103 לחוק.

הגדרות

2. (א) תקריות הטיס המפורטות להלן הן רשימה לא ממצה של דוגמאות לתקריות שניתן לסווגן כתקריות חמורות וזאת לפי נסיבות העניין והכול בהתאם לנספח 13 לאמנה:

סוגי תקריות חמורות

תק' תשפ"א-2021

(1) אירוע של כמעט התנגשות שבו היה נדרש לנקוט תמרון למניעת ההתנגשות או למניעת מצב לא בטוח או אירוע כאמור שבו היה ראוי לנקוט פעולה למניעת התנגשות;

תק' תשפ"א-2021

(2) התנגשות שאינה מסווגת כתאונת טיס;

(3) טיסה מבוקרת אל תוך הקרקע (CFIT) שבקושי נמנעה;

תק' תשפ"א-2021

(4) הפסקת המראה ממסלול סגור, ממסלול לא פנוי, ממסלול שלא הוקצה להמראה, או ממסלול הסעה, למעט הליקופטר שהורשה לכך;

תק' תשפ"א-2021

(4א) המראה ממסלול סגור, ממסלול לא פנוי, ממסלול שלא הוקצה להמראה, או ממסלול הסעה, למעט הליקופטר שהורשה לכך;

תק' תשפ"א-2021

(5) נחיתה או ניסיון נחיתה על מסלול סגור, מסלול לא פנוי, מסלול שלא הוקצה לנחיתה או, למעט הליקופטר שהורשה לכך, מסלול הסעה;

(5) נחיתה או ניסיון נחיתה על מסלול סגור, על מסלול לא פנוי, על מסלול הסעה, למעט הליקופטר שהורשה לכך, או על מסלול שלא הוקצה לנחיתה, או במיקום נחיתה לא מתוכנן, כגון דרך או כביש;

תק' תשפ"א-2021

(5א) התקפלות כן-סע או נחיתה עם גלגלים למעלה באירוע שאינו תאונת טיס;

תק' תשפ"א-2021

(5ב) גרירה או שפשוף במהלך נחיתה של קצה כנף, מעטה המנוע או כל חלק אחר של המטוס באירוע שאינו תאונת טיס;

תק' תשפ"א-2021

(6) כשלים משמעותיים בהשגת ביצועי הטיסה הצפויים בעת ההמראה או הטיפוס הראשוני;

תק' תשפ"א-2021

(7) אש או עשן בתאי הטייס, בתאי הנוסעים או בתאי המטען, או אש במנוע, אף אם אש כאמור כובתה באמצעי כיבוי אש;

תק' תשפ"א-2021

(8) אירוע שבו איש צוות אוויר עשה שימוש חירום בחמצן;

(9) כשל מבני בכלי הטיס או התפרקויות מנוע, ובכלל זה כשל טורבינה שגרם לפריצת מעטה המנוע, שאינו מסווג כתאונת טיס;

(10) כשלים מרובים של אחת או יותר ממערכות כלי הטיס שהשפיעו באופן חמור על הפעלת כלי הטיס;

(11) אובדן יכולת תפקוד של איש צוות אוויר, כהגדרתו בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן בפסקה זו – איש צוות אוויר), במהלך טיסה באחד מהמקרים האלה:

תק' תשפ"א-2021

(א) אובדן יכולת תפקוד של טייס מפקד במהלך הטסת כלי טיס שמי שמפעיל אותו הוא טייס מפקד בלבד;

(ב) אובדן יכולת תפקוד של איש צוות אוויר במהלך הטסת כלי טיס שמי שמפעיל אותו הם שני טייסים או יותר, ואובדן יכולת התפקוד כאמור גרם לכך שבטיחות הטיסה נפגעה עקב עלייה משמעותית בעומס העבודה המוטל על שאר אנשי צוות האוויר;

(12) כמות דלק או מצב של חלוקת דלק, המצריכים הכרזה של מצב חירום בידי הטייס, כדוגמת חוסר דלק, אבדן דלק או חוסר יכולת לנצל את כל כמות הדלק הזמינה הנמצאת בכלי הטיס;

תק' תשפ"א-2021

(13) חדירה למסלול המסווגת בחומרה A לפי הוראות ספר העזר למניעת חדירה למסלול של הארגון (Doc. 9870 – manual on the prevention of runway incursion);

(14) סטייה מחוץ לגבולות מסלול בהמראה או בנחיתה, ובכלל זה נגיעה בקרקע לפני המסלול בעת הנחיתה (under-shooting), ריצה מעבר לסוף המסלול (overrunning) או סטייה אל מעבר לשולי המסלול;

(15) כשלים של מערכות, לרבות אובדן חשמל או כוח מנוע, תופעות מזג אוויר, תפעול כלי הטיס מעבר למגבלות מעטפת הטיסה או אירועים אחרים שגרמו או שהיו עלולים לגרום לקשיים בשליטה בכלי הטיס;

תק' תשפ"א-2021

(16) כשל של יותר ממערכת אחת במערכת בעלת יתירות החיונית להנחיה ולניווט כלי הטיס;

(17) שחרור לא מתוכנן, או שחרור מתוכנן כאמצעי חירום, של מטען תלוי או של כל מטען אחר שנישא מחוץ לכלי הטיס.

(ב) (בוטלה).

תק' תשפ"א-2021

מיום 25.3.2021

**תק' תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9294](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9294.pdf) מיום 25.3.2021 עמ' 2796

2. (א) ~~תקרית טיס המפורטת להלן היא תקרית חמורה~~ תקריות הטיס המפורטות להלן הן רשימה לא ממצה של דוגמאות לתקריות שניתן לסווגן כתקריות חמורות וזאת לפי נסיבות העניין והכול בהתאם לנספח 13 לאמנה:

~~(1) אירוע של כמעט התנגשות שבו ננקט תמרון למניעת ההתנגשות או מצב לא בטוח, או אירוע שבו היה רצוי לנקוט תמרון מניעה כאמור;~~

(1) אירוע של כמעט התנגשות שבו היה נדרש לנקוט תמרון למניעת ההתנגשות או למניעת מצב לא בטוח או אירוע כאמור שבו היה ראוי לנקוט פעולה למניעת התנגשות;

(2) התנגשות שאינה מסווגת כתאונת טיס;

(3) טיסה מבוקרת אל תוך הקרקע (CFIT) שבקושי נמנעה ~~ובכלל זה אם חייבה תמרון היחלצות~~;

~~(4) המראה ממסלול סגור, מסלול לא פנוי, מסלול שלא הוקצה להמראה או, למעט הליקופטר שהורשה לכך, מסלול הסעה, או הפסקת המראה ממסלול כאמור;~~

(4) הפסקת המראה ממסלול סגור, ממסלול לא פנוי, ממסלול שלא הוקצה להמראה, או ממסלול הסעה, למעט הליקופטר שהורשה לכך;

(4א) המראה ממסלול סגור, ממסלול לא פנוי, ממסלול שלא הוקצה להמראה, או ממסלול הסעה, למעט הליקופטר שהורשה לכך;

~~(5) נחיתה או ניסיון נחיתה על מסלול סגור, מסלול לא פנוי, מסלול שלא הוקצה לנחיתה או, למעט הליקופטר שהורשה לכך, מסלול הסעה;~~

(5) נחיתה או ניסיון נחיתה על מסלול סגור, על מסלול לא פנוי, על מסלול הסעה, למעט הליקופטר שהורשה לכך, או על מסלול שלא הוקצה לנחיתה, או במיקום נחיתה לא מתוכנן, כגון דרך או כביש;

(5א) התקפלות כן-סע או נחיתה עם גלגלים למעלה באירוע שאינו תאונת טיס;

(5ב) גרירה או שפשוף במהלך נחיתה של קצה כנף, מעטה המנוע או כל חלק אחר של המטוס באירוע שאינו תאונת טיס;

~~(6) פער משמעותי בין ביצועי כלי הטיס בעת ההמראה או הטיפוס הראשוני, לבין הביצועים הצפויים שלו לפי תכנון הטיסה;~~

(6) כשלים משמעותיים בהשגת ביצועי הטיסה הצפויים בעת ההמראה או הטיפוס הראשוני;

(7) אש או עשן ~~בתא~~ בתאי הטייס, ~~בתא~~ בתאי הנוסעים או ~~בתא~~ בתאי המטען, או אש במנוע, אף אם אש כאמור כובתה באמצעי כיבוי אש;

(8) אירוע שבו איש צוות אוויר עשה שימוש חירום בחמצן;

(9) כשל מבני בכלי הטיס או התפרקויות מנוע, ובכלל זה כשל טורבינה שגרם לפריצת מעטה המנוע, שאינו מסווג כתאונת טיס;

(10) כשלים מרובים של אחת או יותר ממערכות כלי הטיס שהשפיעו באופן חמור על הפעלת כלי הטיס;

~~(11) אבדן יכולת תפקוד של איש צוות אוויר בזמן טיסה;~~

(11) אובדן יכולת תפקוד של איש צוות אוויר, כהגדרתו בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן בפסקה זו – איש צוות אוויר), במהלך טיסה באחד מהמקרים האלה:

(א) אובדן יכולת תפקוד של טייס מפקד במהלך הטסת כלי טיס שמי שמפעיל אותו הוא טייס מפקד בלבד;

(ב) אובדן יכולת תפקוד של איש צוות אוויר במהלך הטסת כלי טיס שמי שמפעיל אותו הם שני טייסים או יותר, ואובדן יכולת התפקוד כאמור גרם לכך שבטיחות הטיסה נפגעה עקב עלייה משמעותית בעומס העבודה המוטל על שאר אנשי צוות האוויר;

(12) כמות דלק~~, מצב של חלוקת דלק או שימוש בדלק מזוהם~~ או מצב של חלוקת דלק, המצריכים הכרזה של מצב חירום בידי הטייס, כדוגמת חוסר דלק, אבדן דלק או חוסר יכולת לנצל את כל כמות הדלק הזמינה הנמצאת בכלי הטיס;

(13) חדירה למסלול המסווגת בחומרה A לפי הוראות ספר העזר למניעת חדירה למסלול של הארגון (Doc. 9870 – manual on the prevention of runway incursion);

(14) סטייה מחוץ לגבולות מסלול בהמראה או בנחיתה, ובכלל זה נגיעה בקרקע לפני המסלול בעת הנחיתה (under-shooting), ריצה מעבר לסוף המסלול (overrunning) או סטייה אל מעבר לשולי המסלול;

~~(15) כשל של מערכת, תופעות מזג אוויר, תפעול כלי הטיס מעבר למגבלות מעטפת הטיסה או אירוע אחר שגרמו או היו עלולים לגרום לקשיים בניהוג כלי הטיס או בשליטה בו;~~

(15) כשלים של מערכות, לרבות אובדן חשמל או כוח מנוע, תופעות מזג אוויר, תפעול כלי הטיס מעבר למגבלות מעטפת הטיסה או אירועים אחרים שגרמו או שהיו עלולים לגרום לקשיים בשליטה בכלי הטיס;

(16) כשל של יותר ממערכת אחת במערכת בעלת יתירות החיונית להנחיה ולניווט כלי הטיס;

(17) שחרור לא מתוכנן, או שחרור מתוכנן כאמצעי חירום, של מטען תלוי או של כל מטען אחר שנישא מחוץ לכלי הטיס.

~~(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –~~

~~(1) קרתה תקרית טיס בנסיבות שבהן כמעט התרחשה תאונת טיס והיא אינה נכללת בתקנת משנה (א), אין באי-הכללתה בתקנת משנה (א) כדי לגרוע מסיווגה בגדר תקרית חמורה לפי סעיף 103 לחוק;~~

~~(2) קרתה תקרית טיס כאמור בתקנת משנה (א), שלא בנסיבות שבהן כמעט התרחשה תאונת טיס, היא אינה בגדר תקרית חמורה.~~

3. תקנות אלה אינן חלות על תקרית טיס שאירעה בפרק הזמן שבמהלכו מתבצעות פעולות בדק בכלי הטיס בהיותו על הקרקע.

סייג לתחולה

תק' תשפ"א-2021

מיום 25.3.2021

**תק' תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9294](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9294.pdf) מיום 25.3.2021 עמ' 2798

3. תקנות אלה אינן חלות על תקרית טיס שאירעה בפרק הזמן ~~האמור בפסקה (2) להגדרה "זמן הפעלה ותחזוקה" בסעיף 103 לחוק~~ שבמהלכו מתבצעות פעולות בדק בכלי הטיס בהיותו על הקרקע.

י"ח באדר א' התשע"ד (18 בפברואר 2014) ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשע"ד מס' 7351](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-7351.pdf) מיום 9.3.2014 עמ' 922.

   תוקנו [ק"ת תשפ"א מס' 9294](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9294.pdf) מיום 25.3.2021 עמ' 2796 – תק' תשפ"א-2021. [↑](#footnote-ref-1)